



2<sup>ème</sup> COMITE DE SUIVI A7

Bilan d'étape  
(Point sur l'avancée des  
mesures hors tables rondes)

# POINT SUR L'AVANCÉE DES MESURES HORS TABLES RONDES

## La protection de la ressource en eau contre les risques de pollution

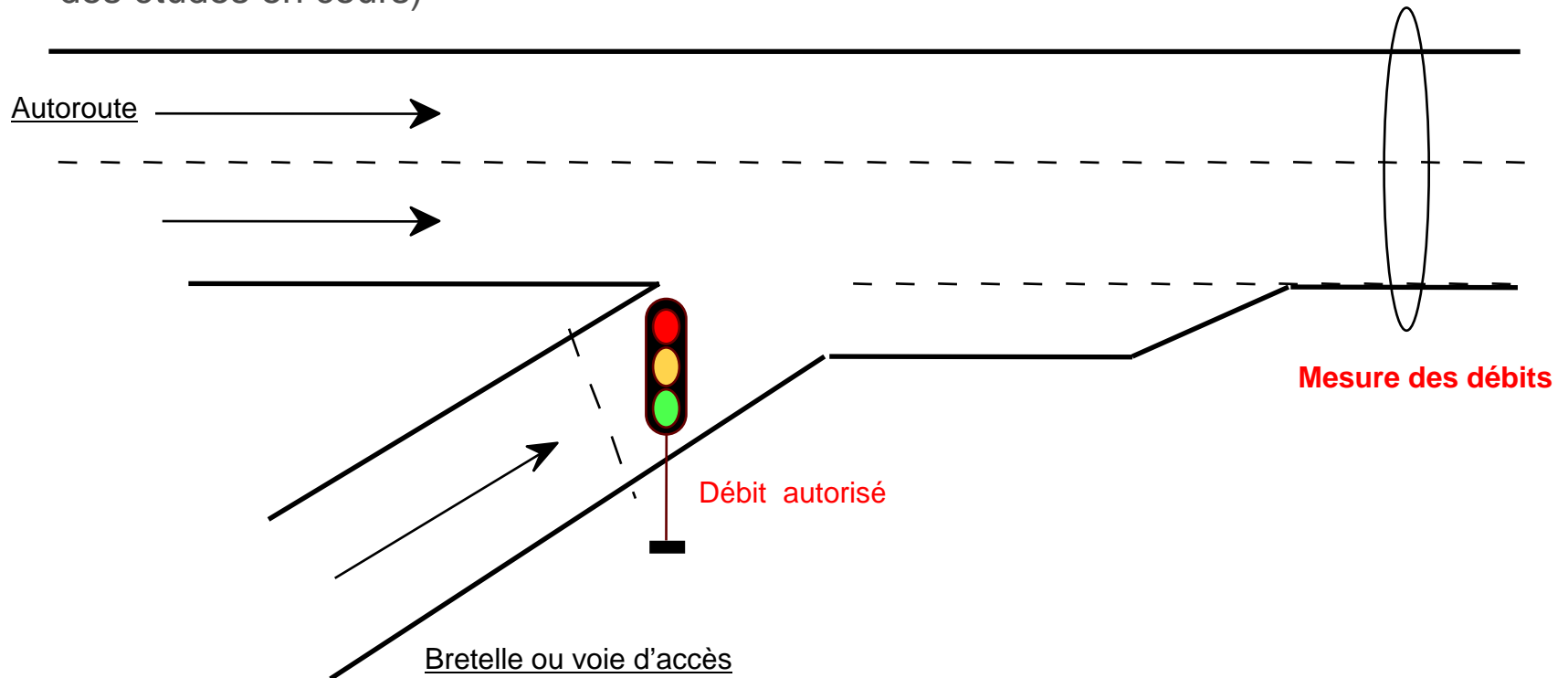
- Ce qui est terminé :
  - ✓ les travaux pour la protection des zones de captage
- Ce qui reste à faire :
  - ✓ La protection contre les pollutions accidentelles dans les autres zones



## POINT SUR L'AVANCÉE DES MESURES HORS TABLES RONDES

### La régulation d'accès à l'autoroute pour éviter / retarder les congestions

- ✓ Comment fait-on ? Fermeture d'une voie d'accès pendant 1 à 2 minutes
- ✓ Où en est-on ? Expérimentation cet été sur l'aire de service Montélimar Est (sous réserve des études en cours)



## POINT SUR L'AVANCÉE DES MESURES HORS TABLES RONDES

### L'interdiction de doubler des PL pour améliorer la sécurité et la fluidité

#### Quels résultats ?

- Moitié moins de PL impliqués dans les accidents (de 17 % à 8 % sur trois ans)
- 20% de bouchons en moins

#### Où et quand ?

- Rampes autoroutières, de façon permanente, pour réduire les chocs arrières
- Convergents autoroutiers, avec des horaires variables pour éviter des PL de front (sur plusieurs voies)
- Zones de fort trafic, l'été pour améliorer la cohabitation VL/PL

#### Comment être plus efficace ?

- ✓ Des plages horaires plus courtes ; des zones mieux ciblées
- ✓ Concertation et communication indispensables, menée avec les professionnels (avant, pendant et après)

# MISE EN ŒUVRE DE LA MESURE D'IDPL

