

PROGRAMME A7/A9 - MOBILITÉ DURABLE

29 AVRIL 2010
VALENCE



2^{ème} COMITE DE SUIVI A7

(Bilan d'étape)

DÉROULÉ DU 2^{ème} COMITÉ DE SUIVI

- Bilan d'étape un an après le lancement du Programme A7/A9
- Table ronde 1 : Perspectives sur le thème « *sécurité – fluidité* »
- Table ronde 2 : Perspectives sur le thème « *environnement – aménagement du territoire* »



BILAN D'ETAPE

RAPPEL DE LA DÉMARCHE

- **Sur quelles mesures porte la consultation ?**
 - ✓ Des mesures améliorant les conditions de circulation des usagers-clients de l'autoroute
 - ✓ Des mesures améliorant le cadre de vie des riverains de l'autoroute

- **Quels sont nos objectifs ?**
 - ✓ Vous informer sur la nature et le calendrier des différentes mesures
 - ✓ Préciser avec vous les conditions de leur réalisation et la mesure de leur efficacité
 - ✓ Recueillir vos propositions concrètes pour progresser

- **Avec qui avons-nous travaillé ?**
 - ✓ Des représentants des 5 collèges du Grenelle et Philippe Marzolf, tiers garant nommé par la CNDP
 - ✓ 1^{er} Comité de suivi du 10 avril 2009 : 101 participants
 - ✓ Groupes de travail thématiques du 2 juillet 2009 : 36 et 32 participants
 - ✓ GTT du 1^{er} décembre 2009 : 56 et 56 participants

Avec la volonté de tirer parti de la compétence de chacun d'entre vous

PREMIERS ENSEIGNEMENTS

- Des règles du jeu respectées
 - ✓ Une charte bien acceptée...et respectée par tous
 - ✓ Un tiers garant bien présent...et qui joue son rôle
 - ✓ Une écoute réciproque et un dialogue ouvert

- Des échanges productifs
 - ✓ 118 questions posées
 - ✓ 36 propositions avancées

Un réel encouragement à poursuivre

POINT SUR L'AVANCÉE DES MESURES HORS TABLES RONDES

La protection de la ressource en eau contre les risques de pollution

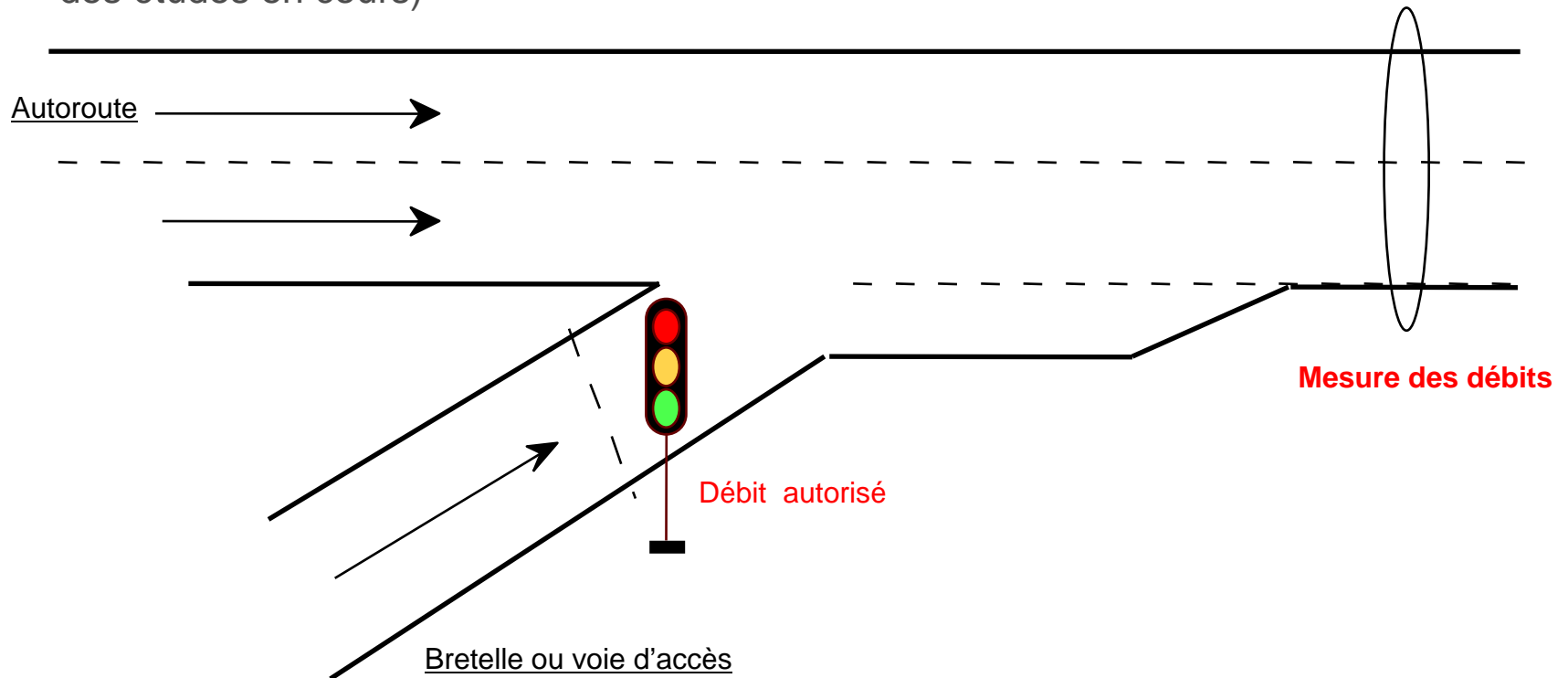
- Ce qui est terminé :
 - ✓ les travaux pour la protection des zones de captage
- Ce qui reste à faire :
 - ✓ La protection contre les pollutions accidentelles dans les autres zones



POINT SUR L'AVANCÉE DES MESURES HORS TABLES RONDES

La régulation d'accès à l'autoroute pour éviter / retarder les congestions

- ✓ Comment fait-on ? Fermeture d'une voie d'accès pendant 1 à 2 minutes
- ✓ Où en est-on ? Expérimentation cet été sur l'aire de service Montélimar Est (sous réserve des études en cours)



POINT SUR L'AVANCÉE DES MESURES HORS TABLES RONDES

L'interdiction de doubler des PL pour améliorer la sécurité et la fluidité

Quels résultats ?

- Moitié moins de PL impliqués dans les accidents (de 17 % à 8 % sur trois ans)
- 20% de bouchons en moins

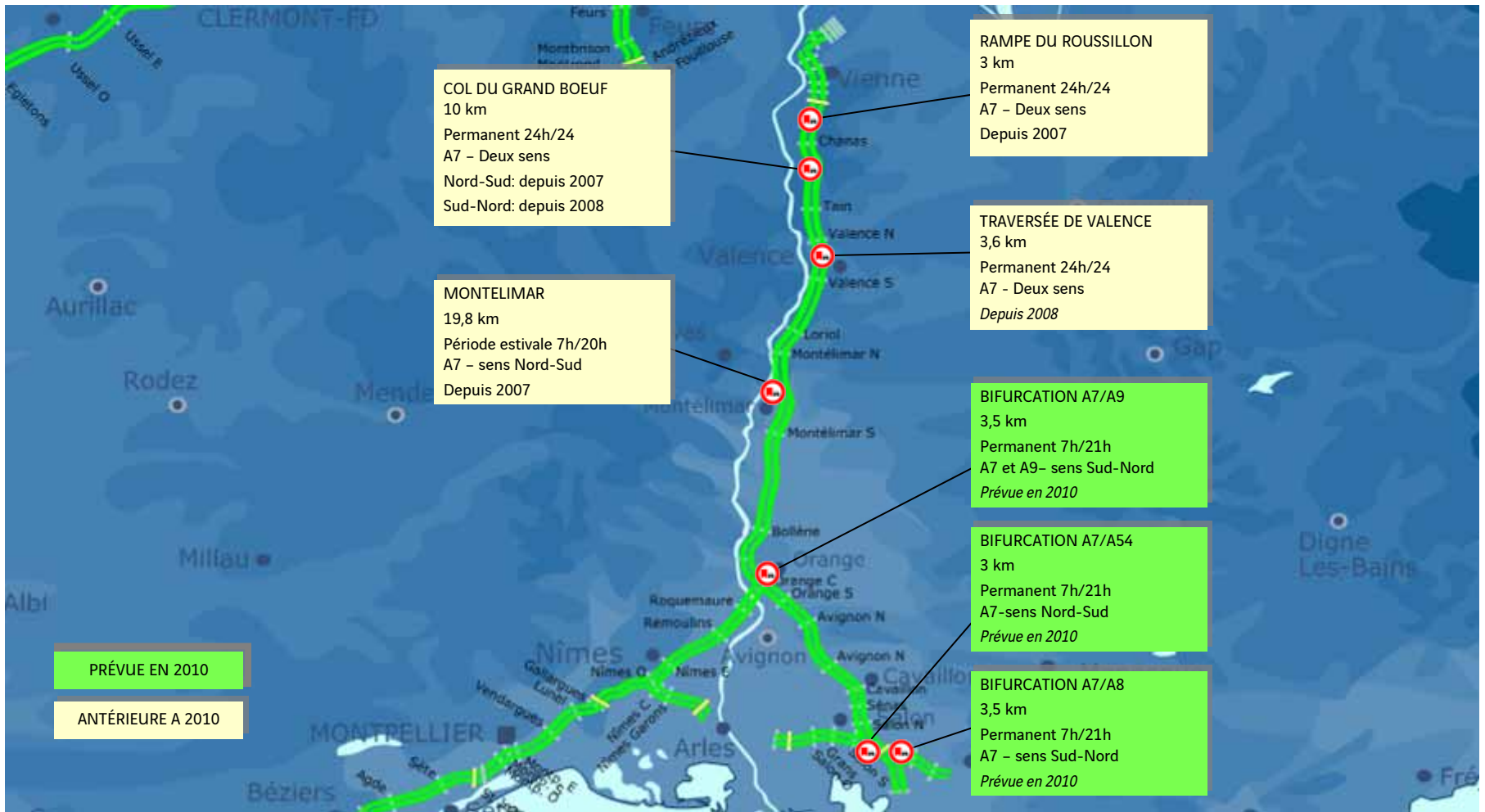
Où et quand ?

- Rampes autoroutières, de façon permanente, pour réduire les chocs arrières
- Convergents autoroutiers, avec des horaires variables pour éviter des PL de front (sur plusieurs voies)
- Zones de fort trafic, l'été pour améliorer la cohabitation VL/PL

Comment être plus efficace ?

- ✓ Des plages horaires plus courtes ; des zones mieux ciblées
- ✓ Concertation et communication indispensables, menée avec les professionnels (avant, pendant et après)

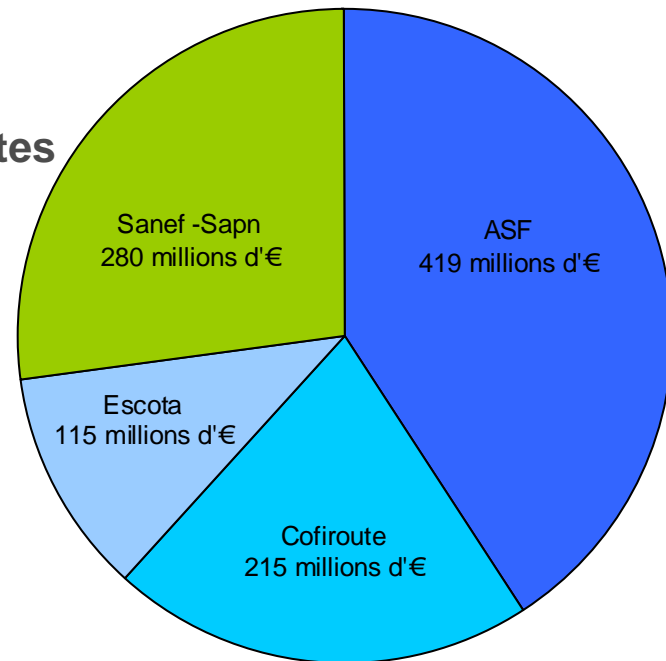
MISE EN ŒUVRE DE LA MESURE D'IDPL



LE PAQUET VERT AUTOROUTIER NATIONAL

Un accélérateur pour l'éco-rénovation des autoroutes

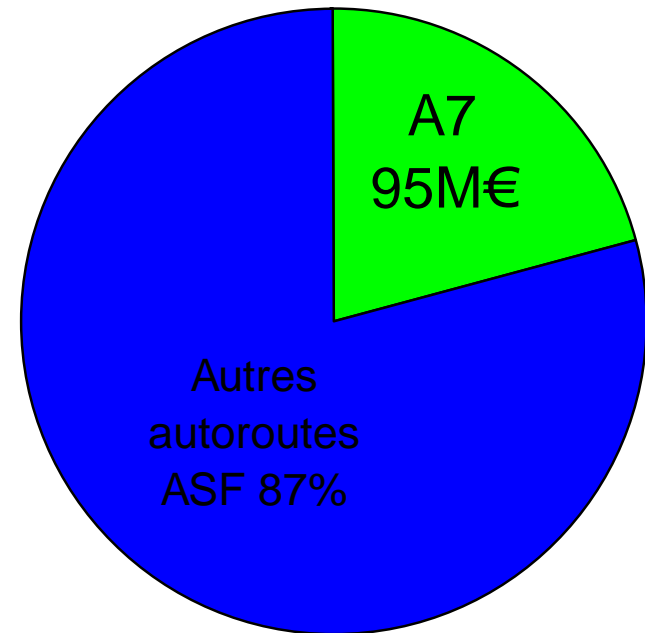
- ✓ 1.029 M€ d'investissements sur 3 ans
- ✓ Un engagement majeur pour VINCI Autoroutes (73 % du total)
- ✓ ASF : réseau principal



LES NOUVEAUX INVESTISSEMENTS SUR LE RÉSEAU ASF

419 millions d'euros (courants)

- ✓ 23 % pour l'A7
- ✓ En proportion, le double des autres autoroutes



LES INVESTISSEMENTS SUR L' A7

95 millions d'euros

**Protection contre le bruit = 30 %****Info / régulation trafic = 30 %****Éco-rénovation des aires = 28 %****Traitement des eaux = 7 %****Préservation biodiversité = 5 %**



BILAN D'ETAPE