



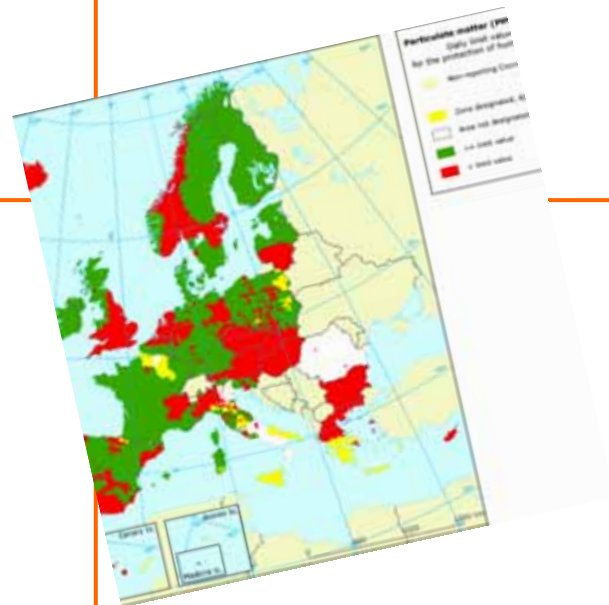
Air et transports routiers

Observatoire valentinois

Avignon 01/12/09

ATMO Drôme-Ardèche
Association Agréée pour la Surveillance
de la Qualité de l'Air dans la Drôme et l'Ardèche
80 avenue Victor Hugo- 26000 VALENCE
www.atmo-rhonealpes.org

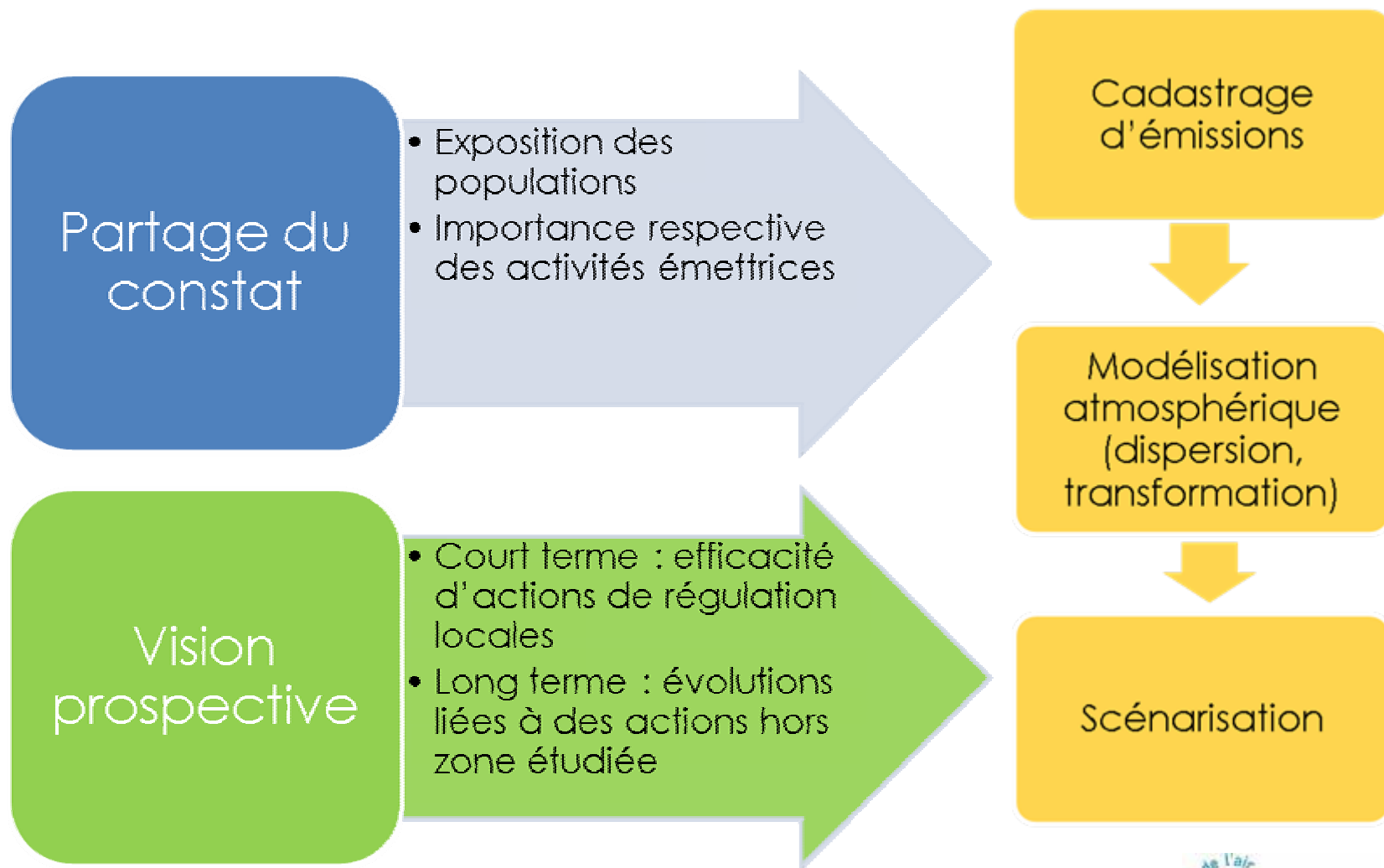




Le déclencheur de l'observatoire sur Valence

- ▶ Problème de contentieux pour non respect de la directive européenne
- ▶ Constat d'une défaillance dans les outils d'aide à la décision permettant d'identifier les facteurs d'amélioration

→ Un outil territorialisé **cohérent** et **partagé** entre les différents acteurs du territoire



→ Exemple de questions posées sur le territoire...

-Etat

Evaluer l'exposition de la population valentinoise aux valeurs limites de dioxyde d'azote (NO₂) fixées par les directives européennes.

-Collectivités Territoriales

Distinguer la part d'exposition de la population à la pollution de proximité automobile liée à l'autoroute A7 et au trafic interne.

-Associations

Informer les populations



Mise en œuvre d'un outil de prospective utile à la planification territoriale.



RAPPORT

Evaluation de l'exposition potentielle de la population de l'agglomération de Valence à la pollution atmosphérique



RAPPORT COMPLEMENTAIRE

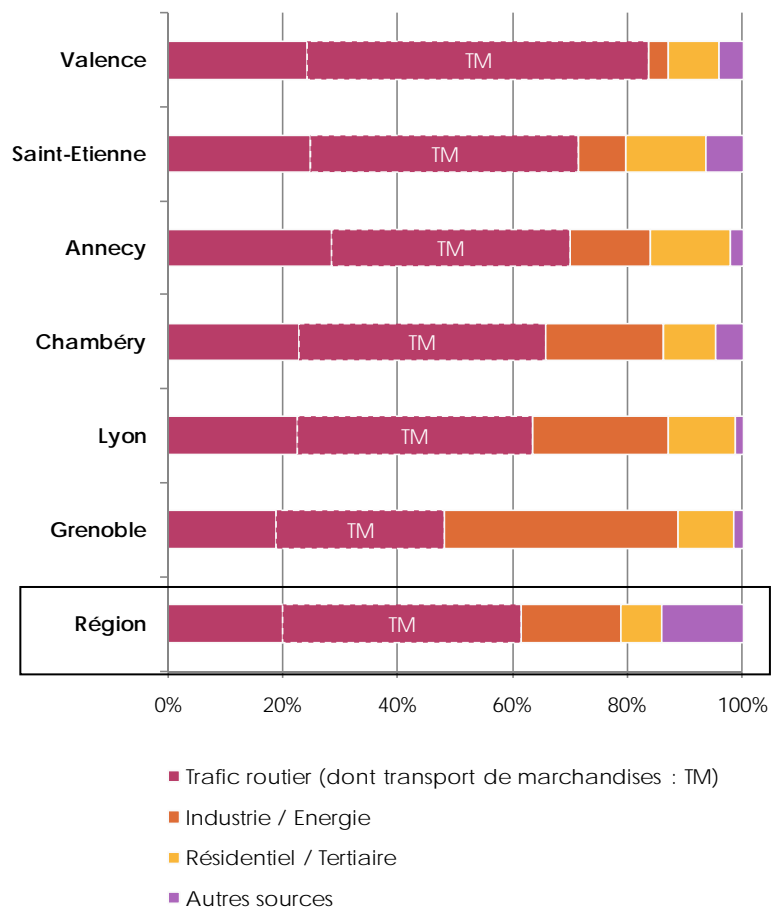
Qualité de l'air aux abords des voiries : l'agglomération valentinoise à l'horizon 2015



DOSSIER DE PRESSE

Qualité de l'air et transports à Valence

→ Valence une position particulière vis-à-vis des transports

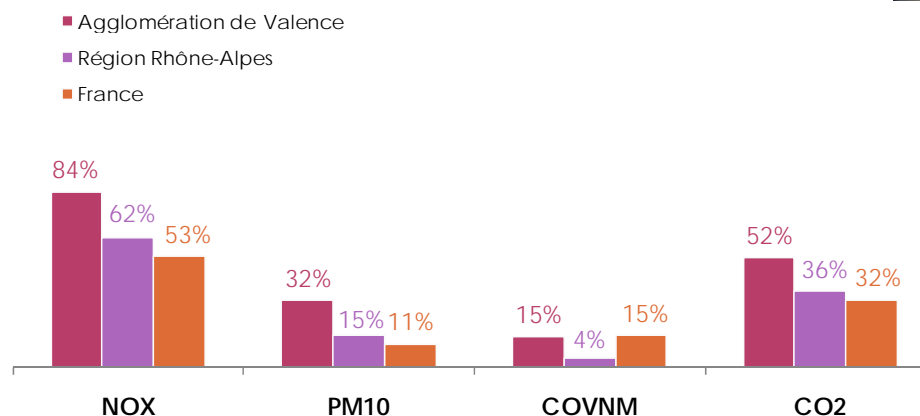
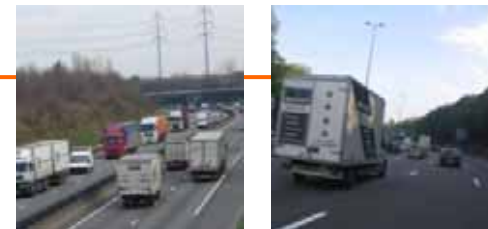


La station de mesure « Valence Trafic », dépasse depuis plusieurs années en exposition la valeur limite européenne pour la protection de la santé concernant le dioxyde d'azote (NO₂).

→ La contribution du trafic routier dans les émissions d'oxydes d'azote sur l'agglomération valentinoise est particulièrement importante (84%) au regard des autres agglomérations.

CONTRIBUTION DU TRAFIC ROUTIER AUX EMISSIONS DE NOX
DANS LES AGGLOMERATIONS RHONALPINES

→ Quelles sont les émissions du trafic routier ?

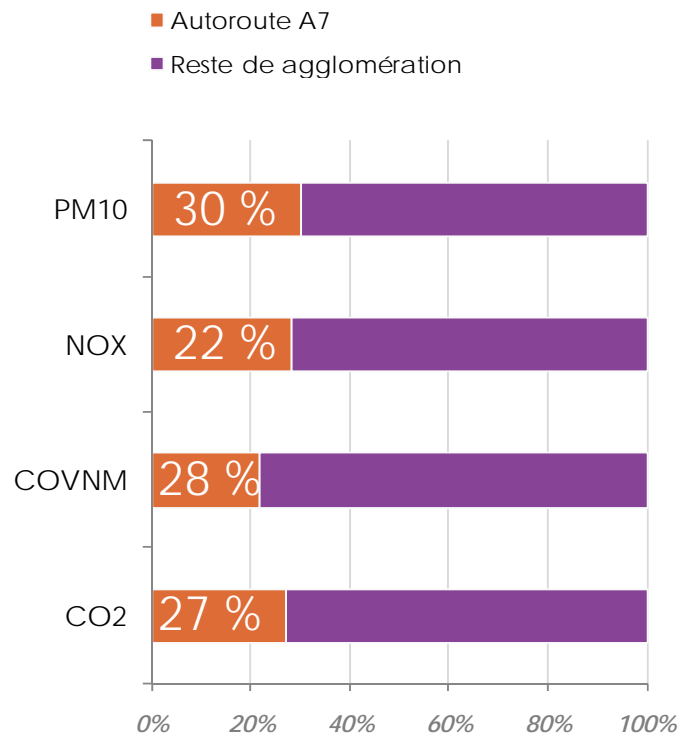


PART DU TRAFIC ROUTIER DANS LES EMISSIONS DE POLLUANTS

Sources :
ATMO Drôme-Ardèche – Année 2006 – Version 2008-3 (chiffres régionaux et locaux)
CITEPA – Année 2006 – SECTEN Avril 2009 (chiffres nationaux)

→ Dans l'agglomération de Valence, le transport routier est responsable à hauteur de 84 % des émissions des oxydes d'azote, 32 % des particules en suspension, et 52 % du dioxyde de carbone (CO₂), principal gaz à effet de serre contribuant au changement climatique.

→ Le poids de l'A7 loin d'être prépondérant



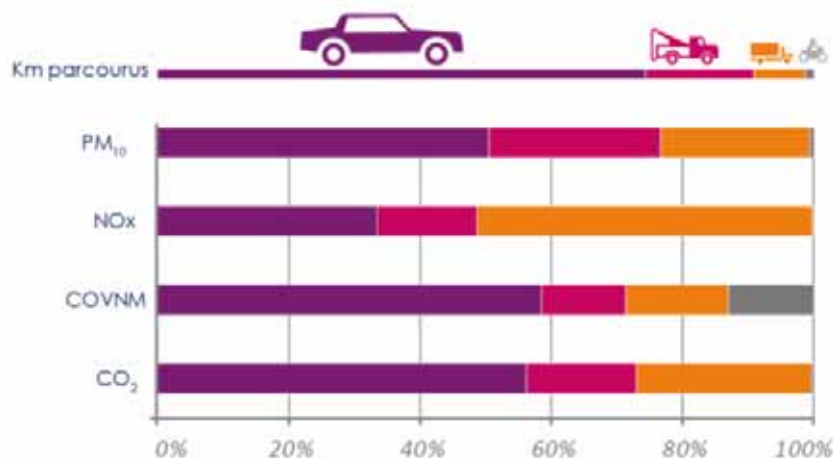
PART DE L'A7 DANS LES EMISSIONS DU TRAFIC ROUTIER DE L'AGGLOMERATION VALENTINOISE

Un cas-test simulant l'A7 sans trafic a été réalisé : 2/3 de la population exposée à des niveaux supérieurs aux seuils réglementaires réside ailleurs qu'en bordure de l'A7.

→ Les émissions de polluants générées par l'autoroute A7 ne sont pas prépondérantes dans les émissions totales du trafic routier de l'agglomération valentinoise.

En effet, le trafic routier sur l'A7 contribue à moins du tiers des émissions de polluants sur l'agglomération. Les émissions restantes se répartissent équitablement entre Valence et sa périphérie.

→ Les poids lourds : un rôle dans les émissions qui va évoluer



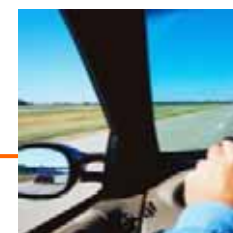
CONTRIBUTION DES DIFFERENTS VEHICULES DANS LES EMISSIONS DE POLLUANTS
DANS L'AGGLOMERATION VALENTINOISE

→ Avec seulement 8 % des kilomètres parcourus dans l'agglomération valentinoise, les poids lourds émettent plus de 50 % des oxydes d'azote actuellement.

54 % des NOx liés aux poids lourds sont émis sur l'autoroute A7.

Une période difficile à gérer pour quelques années

→ Les limitations de vitesse les jours pollués



Sur l'A7, la limitation de vitesse définie par arrêté préfectoral le 04/07/2007 a été bénéfique (abaissement permanent à 110 km/h) sur Valence.

-4 à -8% suivant les polluants

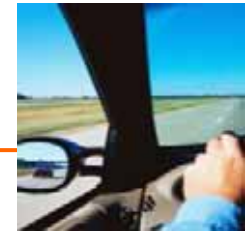
A calibrer avec précaution...

Une régulation plus poussée des vitesses les jours pollués ?

- Les épisodes pollués en cause ne sont pas localisés (ozone comme particules)
- L'efficacité est tributaire du différentiel de vitesse PL/VL
- La proportion PL/VL est essentielle (lorsque le taux de PL est important un abaissement à moins de 80/90 km/h peut être contreproductif.

DIMINUTION DES EMISSIONS POUR 2 MESURES DE REDUCTION DE VITESSE SUR L'A7

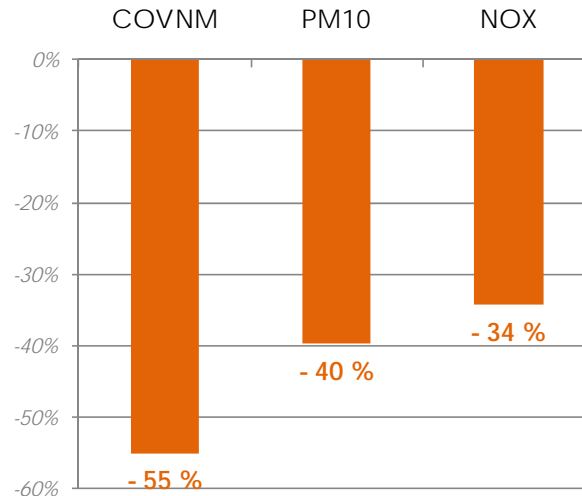
→ Simulation 2015 : impact des évolutions technologiques



Une simulation 2015 considérant uniquement l'évolution du parc automobile (avec un trafic constant* à celui de 2008) permet d'apprécier l'impact des normes EURO sur les émissions des véhicules, dans quelques années, sur l'agglomération valentinoise.

Ainsi, d'après ce scénario, en 7 ans, les émissions de NOx baisseraient de 34 %, les PM₁₀ de 40 % et enfin, les émissions de COVNM seraient divisées par 2 (-55 %).

La simulation montre peu d'évolution des émissions de CO₂ à trafic constant.

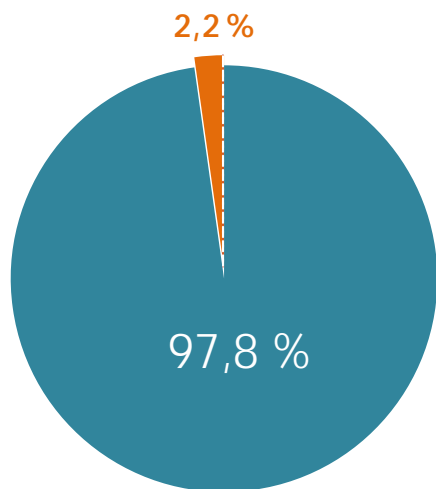


EVOLUTION DES EMISSIONS DE 2008 A 2015
SELON UN SCENARIO (EVOLUTION DU PARC AUTOMOBILE ET TRAFIC CONSTANT)
SUR L'AGGLOMERATION VALENTINOISE*

→ Exposition de la population **en 2015 ?**



■ Supérieur à la réglementation
■ Inférieur à la réglementation



PROPORTION DE LA POPULATION VALENTINOISE EXPOSEE A
L'OBJECTIF DE QUALITE 2010 ($40 \mu\text{g.m}^{-3}$) de NO_2 EN 2015

Simulation avec un trafic constant à celui de 2008 sur l'A7 et sur le trafic interne à l'agglomération. La simulation considère uniquement l'évolution du parc automobile.

→ Près de 2100 valentinois (2,2 % de la population) serait exposés à des niveaux supérieurs à l'objectif de qualité de l'air.

Soit une baisse d'exposition de 4,5 % de la population est envisagée sur l'année 2015

A close-up, profile view of a woman with her eyes closed, blowing a dandelion seed head. She is wearing a white headscarf with blue floral patterns. The background is a bright, soft-focus outdoor scene.

Un observatoire à l'usage de ceux qui respirent