

## 2<sup>ÈME</sup> COMITÉ DE SUIVI DU PROGRAMME A7-MOBILITÉ DURABLE : UN BILAN D'ÉTAPE ET DES PERSPECTIVES CONCRÈTES

**Améliorer le fonctionnement de l'autoroute et le cadre de vie des riverains, tel est le double objectif du Programme A7-Mobilité durable mis en œuvre par ASF sur cette autoroute d'ici 2011.**

**Le 2<sup>ème</sup> Comité de suivi dresse le bilan annuel des concertations et mesures prises en plein accord avec l'Etat, à la suite du débat public sur la politique des transports dans la Vallée du Rhône et l'Arc Languedocien.**

### **Du débat public à la consultation des acteurs**

Pour tirer parti de la réflexion collective des acteurs du territoire desservi par l'A7 et favoriser l'innovation et le partage d'idées, ASF a mis en place un dispositif original de consultation et d'information. ASF a ainsi fait appel à la Commission nationale de débat public (CNDP), laquelle a désigné Philippe Marzolf comme garant de ce dispositif.

La consultation concerne une dizaine de mesures concrètes permettant d'améliorer la fluidité et la sécurité sur l'A7 et de préserver la qualité de vie à proximité de l'autoroute. Cette consultation porte sur :

- la mise en œuvre et le déploiement des mesures,
- l'évaluation de leur efficacité et les enseignements à en tirer,
- les améliorations envisageables et les propositions nouvelles des acteurs.

**Ce 2<sup>ème</sup> Comité de suivi A7 réunit les acteurs locaux, les élus, les responsables socio-économiques, ainsi que les représentants des usagers et des riverains. Il fera le point sur l'avancée des mesures et sur les nouvelles perspectives d'actions au cours de deux tables rondes thématiques.**

### **Des mesures d'intérêt général en faveur de la mobilité et de l'éco-rénovation de l'A7**

Laboratoire de l'innovation et vitrine du savoir faire d'ASF, le programme A7-Mobilité durable a pour ambition de rendre l'autoroute toujours plus sûre, plus fluide et plus respectueuse de l'environnement.

À la suite du premier Comité de suivi d'avril 2009, deux groupes de travail thématiques ont été constitués ; ils se sont réunis à deux reprises en juillet et décembre 2009. Consacrés aux questions d'environnement et d'aménagement du territoire pour l'un, à la fluidité du trafic et aux questions de sécurité pour l'autre, ces groupes de travail ont permis de faire le point et d'orienter le déploiement des mesures prévues.

Par ailleurs, la signature entre l'Etat et ASF d'un programme d'éco-rénovation de son réseau – appelé Paquet vert autoroutier – apporte des moyens supplémentaires qui permettront d'accélérer et d'amplifier le déploiement des mesures prévues au titre du Programme A7-Mobilité durable, avec notamment, s'agissant des protections contre le bruit, près de 1500 logements qui bénéficieront d'une amélioration de leur environnement sonore.

## De nouvelles mesures à développer, issues de la réflexion des groupes de travail

Au terme de cette première année de travaux, quatre thématiques font plus particulièrement l'objet du bilan d'étape présenté au Comité de suivi du 29 avril 2010 au Parc des expositions de Valence :

- le covoiturage,
- le télépéage sans arrêt,
- la modulation horaire et tarifaire du péage,
- l'observatoire de la qualité de l'air.

## A l'issue de ce 2<sup>ème</sup> Comité, les journalistes sont invités au point presse, qui se tiendra à 13h15, à l'hôtel Kyriad de Bourg-lès-Valence.

En présence des différents intervenants du Comité de suivi :

**François-Xavier CECCALDI**,  
Préfet de la Drôme

**Philippe LEDENVIC**,  
Directeur DREAL  
Rhône-Alpes

**Sébastien FRAISSE**,  
Directeur exploitation  
Sud-Est d'ASF

**Philippe MARZOLF**,  
Vice-Président  
de la Commission  
nationale du débat public

**Alain MAURICE**,  
Maire de Valence



## Contacts presse ASF

Responsable communication  
Direction régionale Rhône-Alpes Auvergne  
Laurence Brassac : 06 16 86 44 45  
laurence.brassac@asf.fr

Responsable relations presse - relations publiques  
Direction de la communication  
Raphaëlle Montagu-Dardaine : 01 72 71 48 82  
raphaëlle.montagu-dardaine@asf.fr