

PROGRAMME A7/A9

2 juillet 2009



Pour une autoroute plus sûre, plus fluide
et plus respectueuse de l'environnement

GTT environnement et aménagement

Les programmes de réduction des
nuisances sonores
mis en œuvre par ASF

Une succession de textes

- Arrêté du 6 octobre 1978
- Circulaire n° 97-110 du 12 déc. 1997
(relative à la prise en compte du bruit dans la construction de routes nouvelles ou l'aménagement de routes existantes du réseau national)
- Circulaire du 25 mai 2004
(sur le bruit des infrastructures de transports terrestres)
- Circulaire du 7 juin 2007

Des programmes successifs

Instruction du 11 avril 1984	résorption des PNB base LAeq jour : 8h-20h	Programme de 90-91
Circulaire de 12 décembre 1997	définition des PNB, préconisation sur voies nouvelles et élargissements. Seuils de 70 DbA jour (6h-22h) et 65 nuit(22h-6h)	Programme 98-2007 => recensement + action sur 850 PNB
25 juin 2002 Directive européenne	induit les cartes de bruit et introduit le Lden	
Circulaire du 25-05-04	L'indicateur Lden est intégré pour la détermination des PNB. Introduction du niveau 68 db en Lden	Nouvelle vague qui commence avec 1500 PNB VRAL 260

Résultats

- Des résultats positifs
 - Plus de 1000 logements protégés.
- Réponses insatisfaisantes
 - Une définition des PNB évolutive ;
 - Beaucoup d'isolements de fenêtres et peu d'écrans à la source ;
 - Des effets pervers sur l'urbanisation ...