

PROGRAMME A7/A9

2 juillet 2009



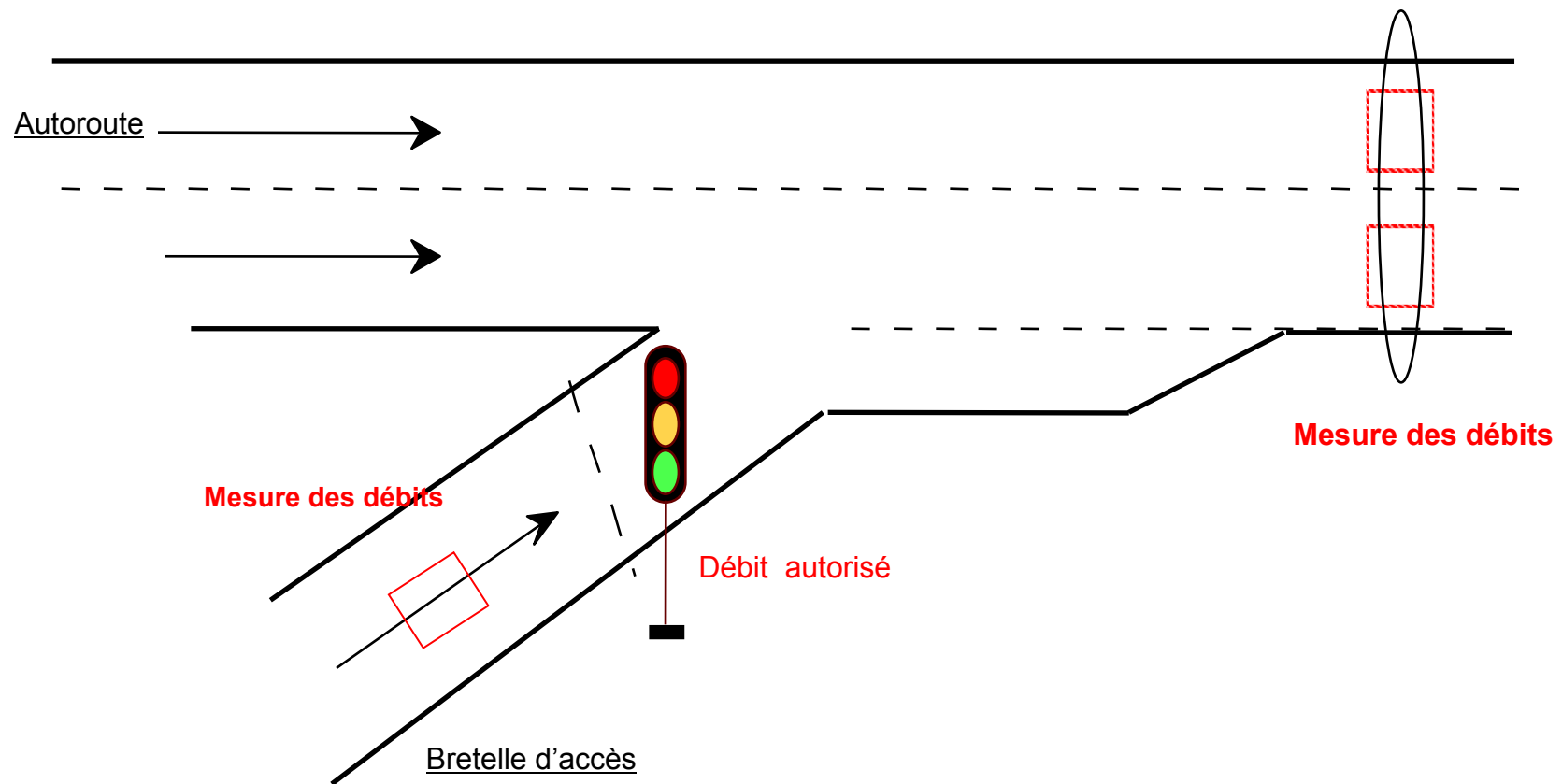
Pour une autoroute plus sûre, plus fluide
et plus respectueuse de l'environnement

La régulation d'accès

Pourquoi une telle mesure ?

- **En limite de saturation :**
 - ⇒ Un excès de la demande aux accès peut provoquer une réduction significative de la capacité
 - ⇒ Et entraîne une forte augmentation des temps de parcours
- **Objectif de la mesure**
 - ⇒ Eviter ou retarder la formation des congestions
 - ⇒ Maintenir le débit optimal d'une infrastructure
 - ⇒ Réduire les temps de parcours

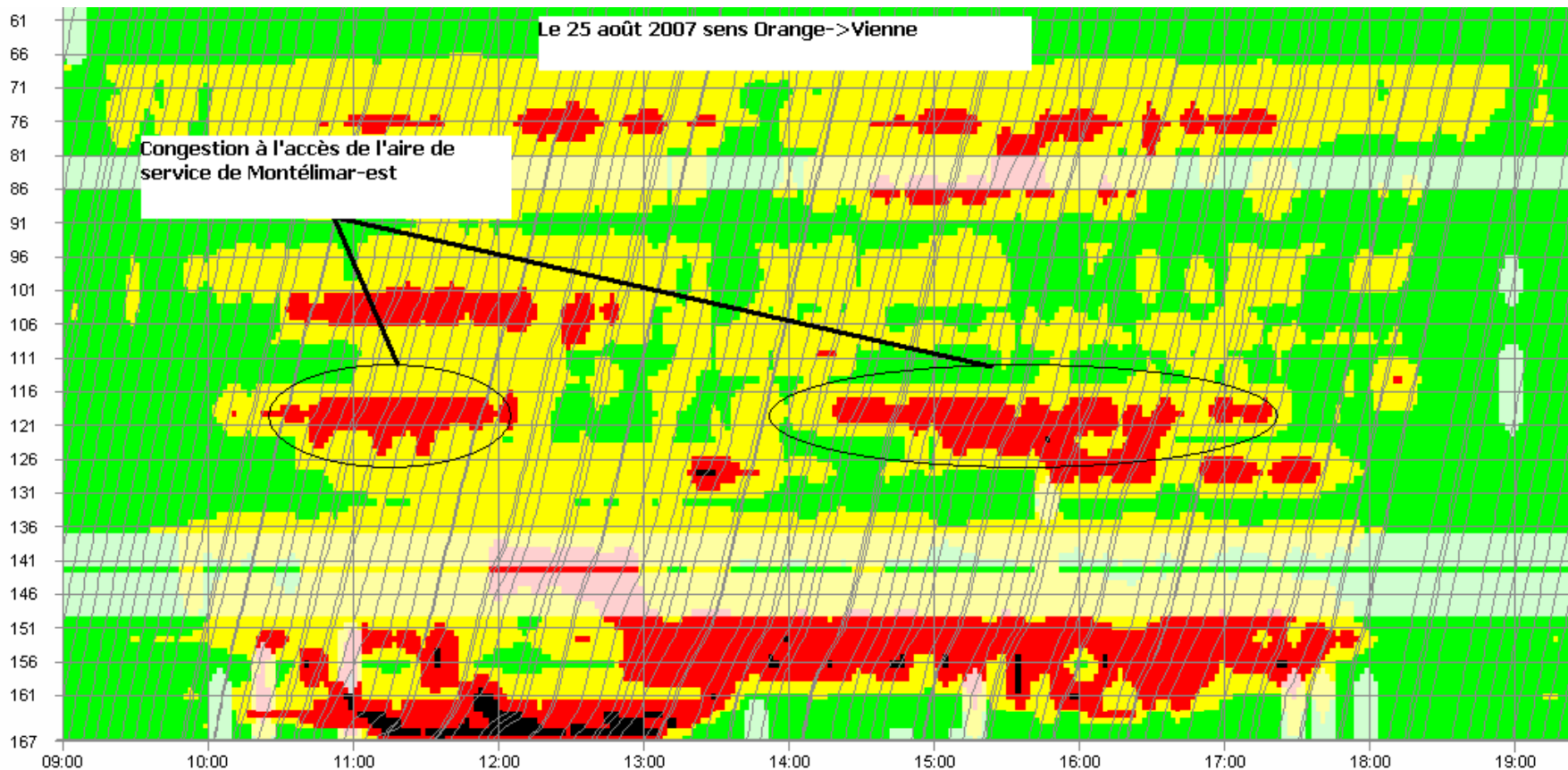
Principes



Les actions entreprises par ASF

- Etudes amont : identification des sites potentiels
 - ⇒ Echangeur de Valence Sud
 - ⇒ Aires de service de Montélimar
- Simulation en cours sur ces deux sites
- Objectif : vérifier l'intérêt et la pertinence de la mesure de régulation d'accès

Illustration des conditions de circulation sur une journée



Quelles suites ?

- Poursuivre les études
- Identifier le lieu et le moment d'une telle expérimentation
- Mesurer son efficacité
- Mesurer son acceptabilité