

PROGRAMME A7/A9  
DÉMARCHE DE REQUALIFICATION

COMITÉ DE SUIVI  
27 JUIN - VALENCE



Mesures pour préserver  
la biodiversité

# SOMMAIRE

- I. CONTEXTE ET HISTORIQUE
- II. CARACTÉRISTIQUES  
DE LA DÉMARCHE
- III. AVEC QUELS ACTEURS ?
- IV. OÙ SONT LES ENJEUX ?
- V. AGIR CONCRÈTEMENT

## CONTEXTE

### Constat

- La circulation et les échanges sont nécessaires au maintien des populations animales et végétales
- La lutte contre l'érosion de la biodiversité passe par la préservation des zones riches écologiquement et des voies de communication biologiques qui les relient

### Problématique

- Comme toutes les infrastructures linéaires de transport, l'autoroute perturbe les déplacements biologiques

### Démarche ASF

- Intervention sur le réseau existant en réalisant des aménagements pour recréer des continuités écologiques et agir pour la mise en place de la Trame Verte et Bleue (objectif de la loi Grenelle II)

## HISTORIQUE

### **Le paysage et les milieux naturels sont une préoccupation ancienne pour ASF :**

- ✓ Premières actions il y a 30 ans (gestion extensive)
- ✓ **16 millions de végétaux plantés.** Un service dédié.
- ✓ **Le Paquet Vert Autoroutier** a été un « accélérateur » de la démarche, en permettant la réalisation des premiers aménagements concrets dès 2010



Orchidées sur les  
bords d'autoroute

## CARACTÉRISTIQUES DE LA DÉMARCHE

### **La démarche d'amélioration du réseau ASF en faveur de la biodiversité comporte deux phases :**

- 1** - Cartographie pour localiser les enjeux sur son réseau
- 2** - Études et réalisation d'aménagements sur cinq départements pilotes
  - la Drôme,
  - l'Hérault,
  - les Hautes Pyrénées,
  - la Gironde et
  - la Charente-Maritime

## AVEC QUELS ACTEURS ?

### Pour sa démarche ASF a travaillé avec

- **un Comité Scientifique et Technique** (CST) composé de scientifiques, de représentant institutionnels et de collectivités territoriales pour guider la démarche
- **des associations de protection de la nature** et des bureaux d'études pour de multiples investigations de terrain
- **des partenaires impliqués** (fédération de chasse, de pêche, communes, conservatoires, autres aménageurs) pour relayer la démarche

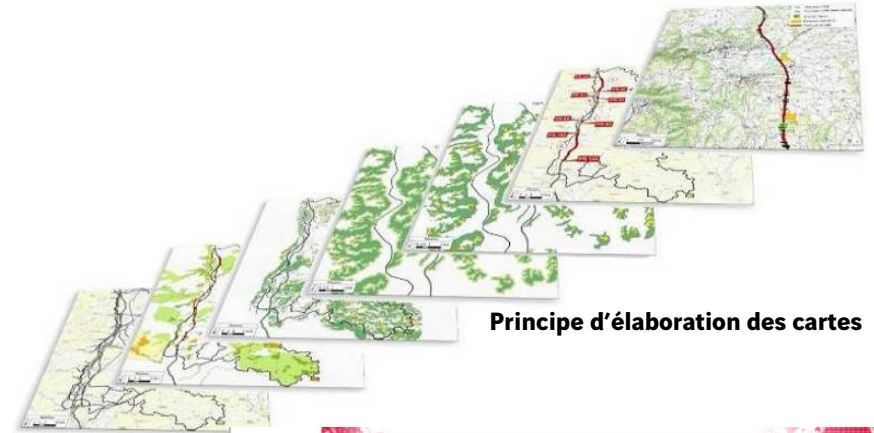


Cartographie des associations par départements pilotes

# OÙ SONT LES ENJEUX ?

## ASF a réalisé une cartographie des secteurs à enjeux

- ✓ En représentant les éléments naturels et artificiels du paysage et en modélisant les continuités écologiques interrompues par l'autoroute
- ✓ Les secteurs à enjeux sont localisés sur l'ensemble des 2 633 km du réseau ASF
- ✓ Le travail d'ASF a été enrichi par les informations de la « Cartographie des Réseaux Ecologiques de Rhône-Alpes » (RERA) initiée par la Région Rhône-Alpes en 2009



Principe d'élaboration des cartes



Extrait du RERA, Région Rhône-Alpes

# AGIR CONCRÈTEMENT

**Durant plus de 14 mois ASF a mené un travail de terrain pour :**

- ✓ Connaître les richesses écologiques proches de l'autoroute
- ✓ Localiser précisément les axes de déplacements de la faune
- ✓ Relever les espèces qui franchissent l'autoroute (pièges photographiques, caméras, enregistreurs sonores, captures, télémétrie)
- ✓ Identifier les points bloquants et définir les ouvrages à créer
- ✓ Concerter pour mettre en œuvre des aménagements cohérent avec l'évolution des territoires

**Ce travail a permis d'engager quatre aménagements sur l'A7 dans le département de la Drôme**



Cartographie de déplacement



Cliché d'une Genette



Suivi d'une chauve-souris

## AGIR CONCRÈTEMENT

### ASF a réalisé durant l'hiver 2010-2011 deux fonçages de buses sur l'A7 dans la Drôme

Ces passages pour la petite et moyenne faune recréent une connexion biologique dont l'utilisation par les espèces fait actuellement l'objet d'un suivi.



Photo de la phase travaux



Photo de l'ouvrage achevé



Quelques clichés du suivi des deux fonçages d'A7 ce printemps 2011 (26)

# AGIR CONCRÈTEMENT

## ASF réalise durant l'été 2011 la construction d'une passe à poissons sur l'A7 (26)

Cet ouvrage permettra de restaurer la migration de l'anguille et autres poissons mais aussi du castor ou encore de la loutre d'Europe qui recolonise progressivement le site du Roubion



Site du Roubion



Le secteur du Roubion fait également l'objet de mesures de protection de la ressource en eau afin d'agir de manière cohérente pour le milieu aquatique



## AGIR CONCRÈTEMENT

### ASF poursuit la construction d'un éco-pont sur l'A7 (26)

Cet ouvrage dispose de multiples aménagements pour créer une continuité écologique favorable à la plupart des espèces depuis les insectes jusqu'aux chevreuils en passant par les chauves-souris ou les amphibiens.



**Illustration du principe  
d'aménagement**



**Installation de la charpente  
de l'éco-pont en mai 2011**

## AGIR CONCRÈTEMENT

### ASF met en place systématiquement des suivis écologiques sur les aménagements

Indispensables pour étudier l'efficacité des aménagements. Ces suivis :

- ✓ améliorent **les connaissances** dans un domaine encore peu connu
- ✓ apportent un **retour d'expérience** utile à l'ensemble des acteurs pour optimiser les prochaines actions en faveur de la biodiversité.

Menés par des structures impliquées  
(LPO, Fédération Départementale des Chasseurs,  
Fédération Départementale des Pêcheurs)  
les suivis s'étaleront sur plusieurs années  
selon des protocoles adaptés

**Cliché insolite, une nichée de  
colvert dans un passage**

