

PROGRAMME A7/A9  
THÉMATIQUE FLUIDITÉ-SÉCURITÉ

9 NOVEMBRE 2010  
VEDÈNE



Perspectives  
de développement  
pour l'information  
des usagers/clients

# PREMIER RETOUR D'EXPÉRIENCE SUR L'INFORMATION TEMPS DE PARCOURS



Sur tout le réseau ASF depuis le 15 juin 2010

- 2600 km couverts
- Près de 50 destinations desservies
- Diffusion multi-canal :
  - Environ 400 panneaux à messages variables
  - Radio Trafic FM (107.7)
  - Internet [asf.fr](http://asf.fr)



# UN FORT POTENTIEL D'INNOVATIONS



**Nos systèmes calculent en permanence les temps de parcours effectivement réalisés**

## 2 sources d'informations

- **Les boucles de comptage incrustées dans la chaussée**
  - Elles enregistrent le nombre de véhicules
  - Elles mesurent leur vitesse de passage
- **Les transactions au péage :**
  - Elles indiquent des heures d'entrée et de sortie de chaque client sur le réseau

## Diffusion automatique et permanente

- Réactualisation toutes les **6 minutes**
- Bonne fiabilité des valeurs diffusées

**Intégration possible d'autres sources d'information issues des nouvelles technologies (téléphones mobiles, systèmes GPS)**

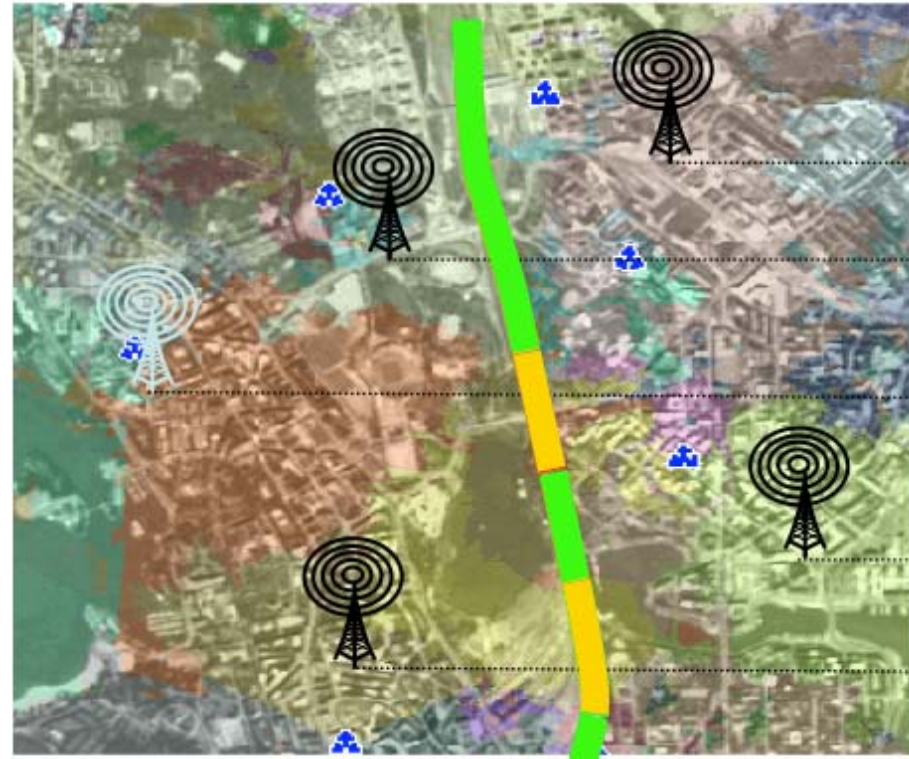
# LE SYSTÈME FMD : FLOATING MOBILE DATA

- **De quoi s'agit-il ?**

Méthode pour **connaître** le trafic sur le réseau routier.

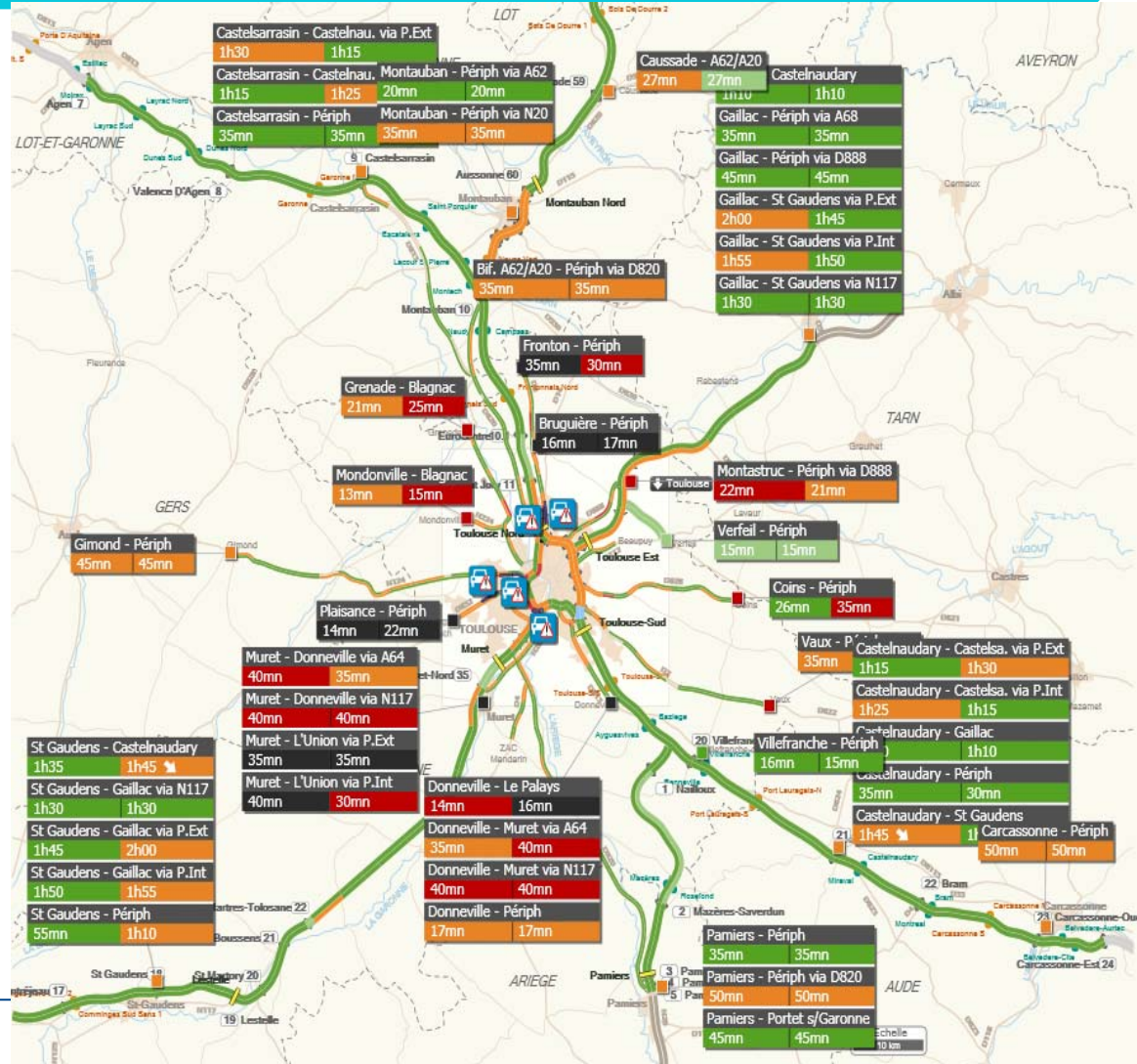
- **Comment ça marche ?**

- Collecte de données via les téléphones mobiles.
- Pas de dispositif ou matériel spécifique nécessaire.
- Chaque téléphone mobile allumé devient une « **sonde de trafic** », et de manière anonyme.
- Localisation du téléphone mobile via l'opérateur du réseau.



# LE PARTENARIAT AVEC ORANGE

- Depuis un an une solution fondée sur le FMD
- Pour élaborer :
  - temps de parcours,
  - détection de bouchons,
  - détermination d'états trafic,
  - sur tous types de réseaux routiers.

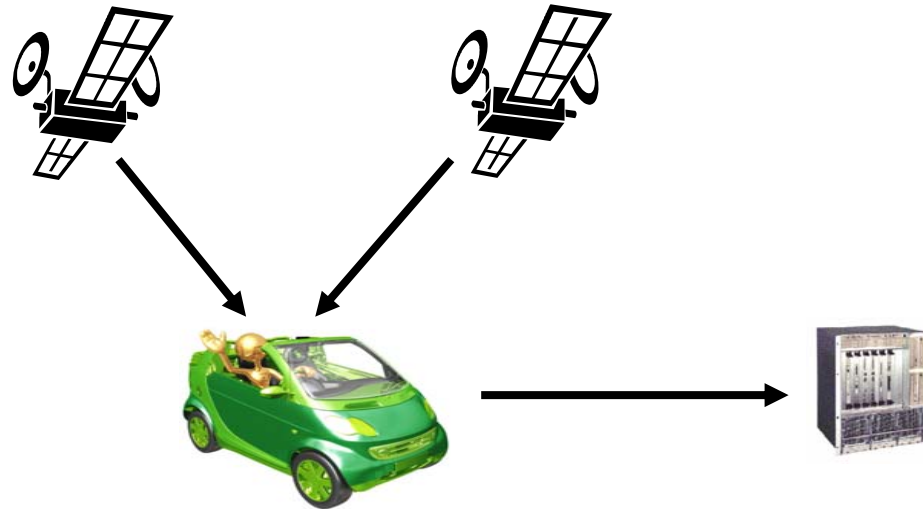


# LE FCD : LE FLOATING CAR DATA



## De quoi s'agit-il ?

Suivi en temps réel du déplacement de véhicules grâce aux GPS embarqués



## LE FCD : LE FLOATING CAR DATA

ASF développe une application iPhone capable de :  
**diffuser une information trafic ciblée, personnalisée,  
par PMV Virtuel.**

Avec le consentement du client, le GPS de l'iPhone donne sa trajectoire instantanée, permettant à VINCI Autoroutes de lui renvoyer les informations relatives à son horizon de conduite.

**Ces positions GPS, anonymes et reçues à intervalles réguliers sur nos réseaux, nous informe sur les conditions de circulation que rencontrent nos clients.**

