

La reconquête des quais du Rhône par l'effacement de l'autoroute A7

Un projet à forte valeur environnementale

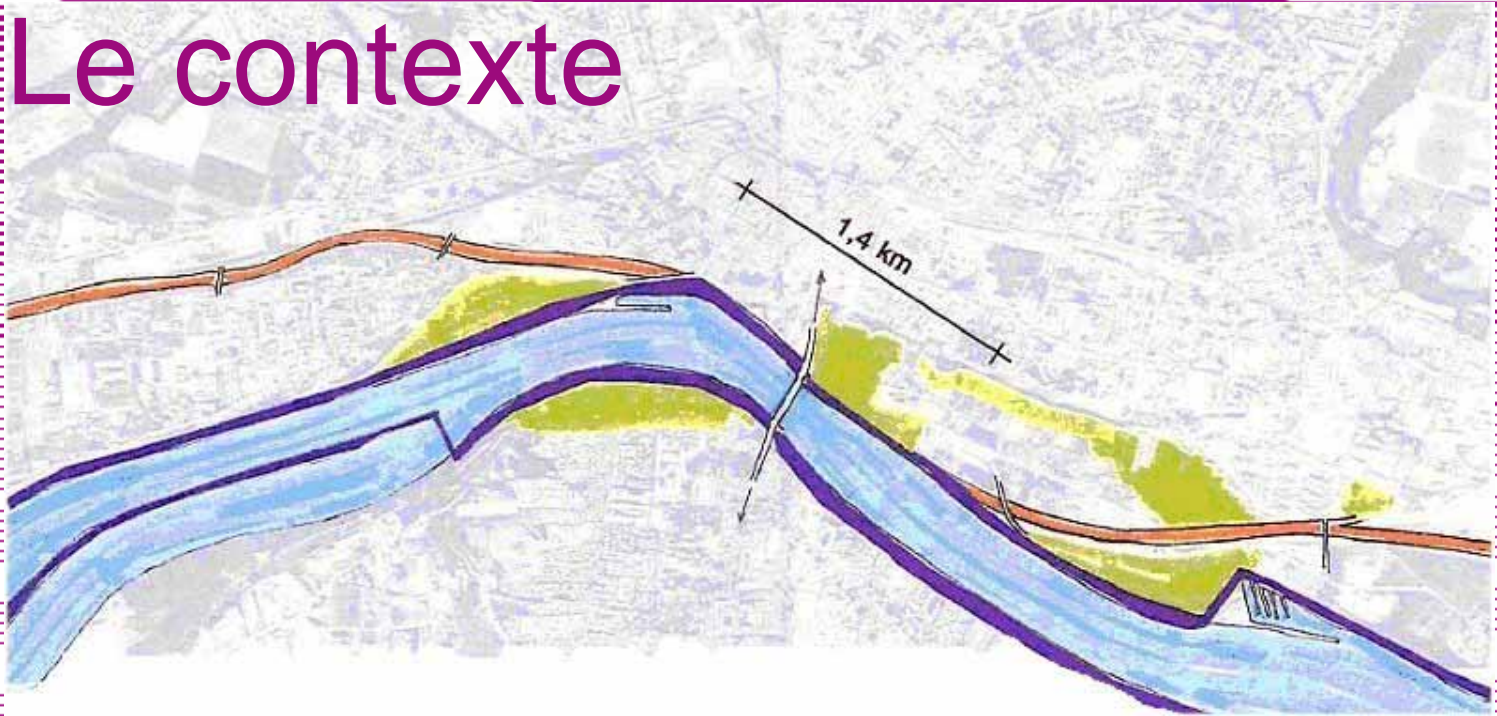


Le contexte



Valence, née du Rhône, a été coupée de son fleuve lors de la construction de l'autoroute A7 dans les années 1965 – 1967.

Le contexte



En chainant les espaces naturels présents le long des berges, l'agglomération Valentinoise pourrait se doter d'un site global et cohérent à vocation de loisirs dans un cadre naturel unique. Cependant la réalisation d'un tel projet se heurte à la présence de l'autoroute sur un secteur principalement situé entre le bassin des joutes et l'épervière (environ 1km 400).

Le contexte



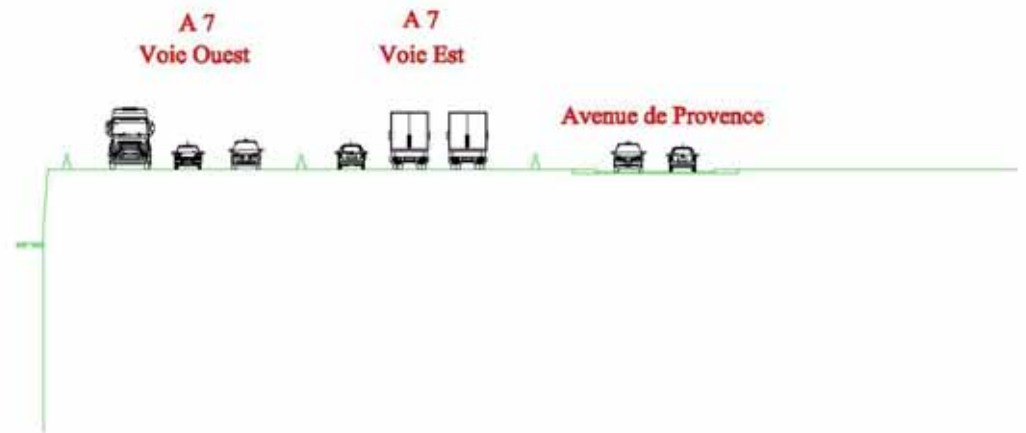
L' autoroute a rendu le fleuve inaccessible.

Le projet



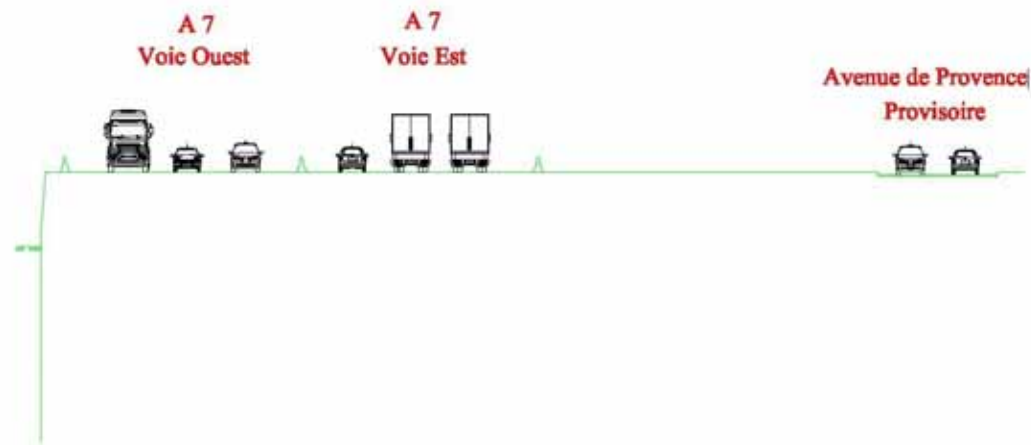
En s'appuyant sur le fait que le déplacement de l'autoroute n'est plus envisageable, notamment en raison des conclusions du Grenelle de l'environnement, que ce contournement serait de toutes façons incompatible avec la dynamique intercommunale, l'idée proposée aujourd'hui est donc de conserver l'autoroute en place et de l'enfouir en tranchées semi couvertes sur la distance concernée.

Le projet



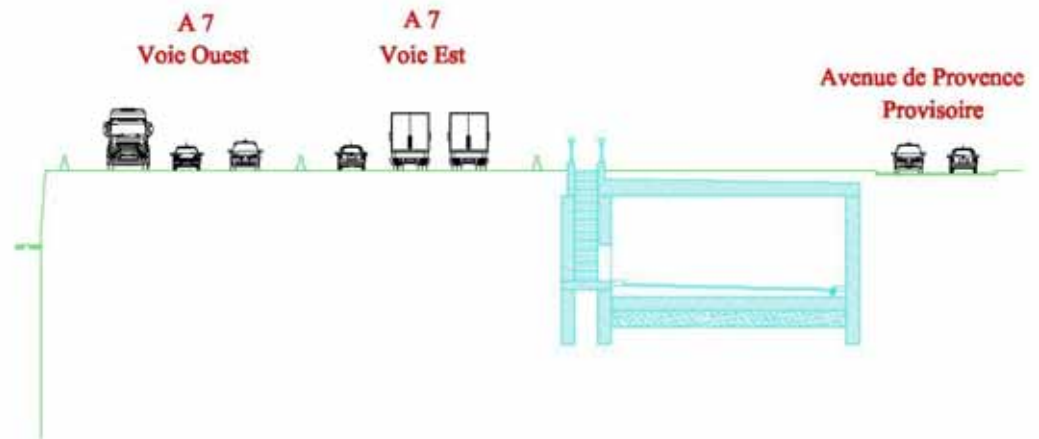
01 - Etat Initial

Le projet



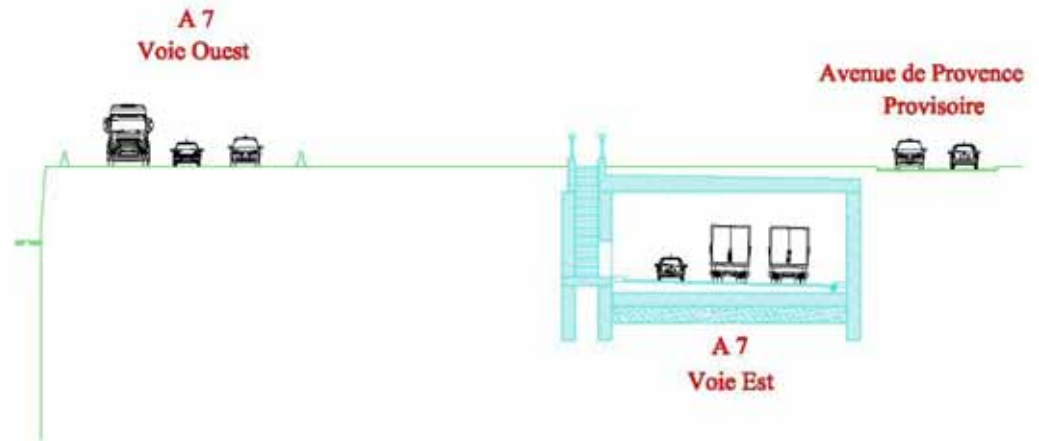
02 – Déplacement provisoire de l'avenue de Provence

Le projet



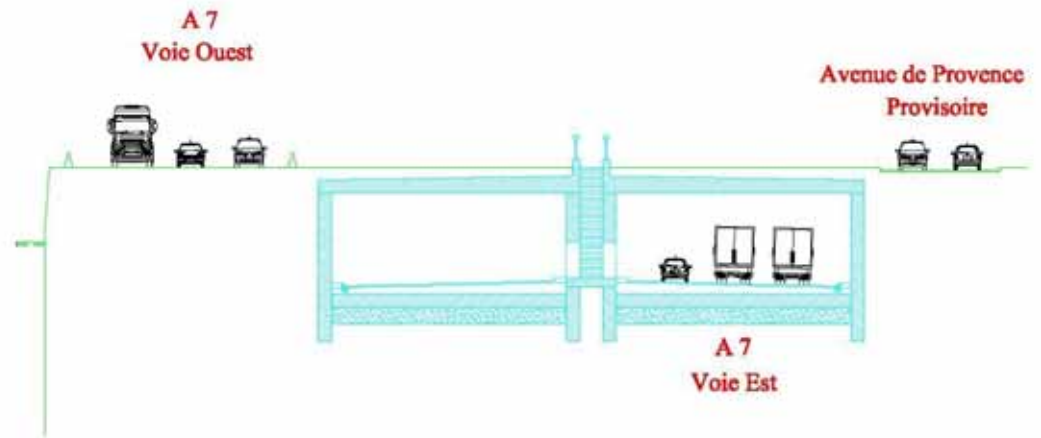
03 – Création de la voie montante en tranchée.

Le projet



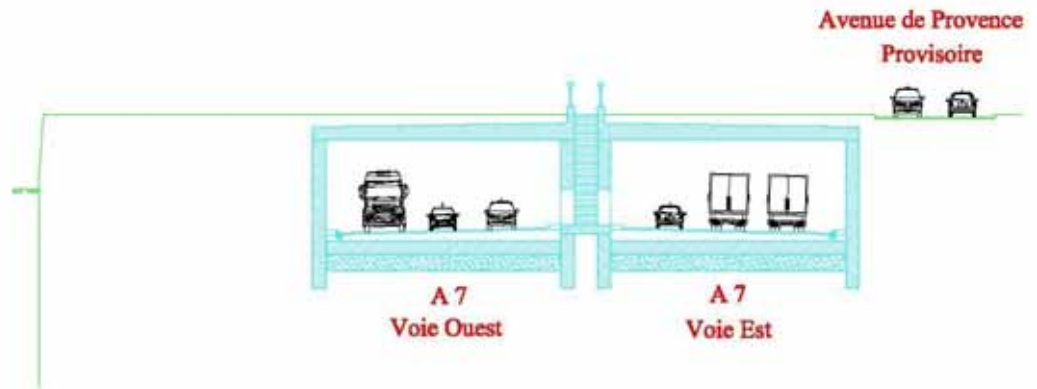
04 – Report de la circulation autoroutière dans la nouvelle voie montante.

Le projet



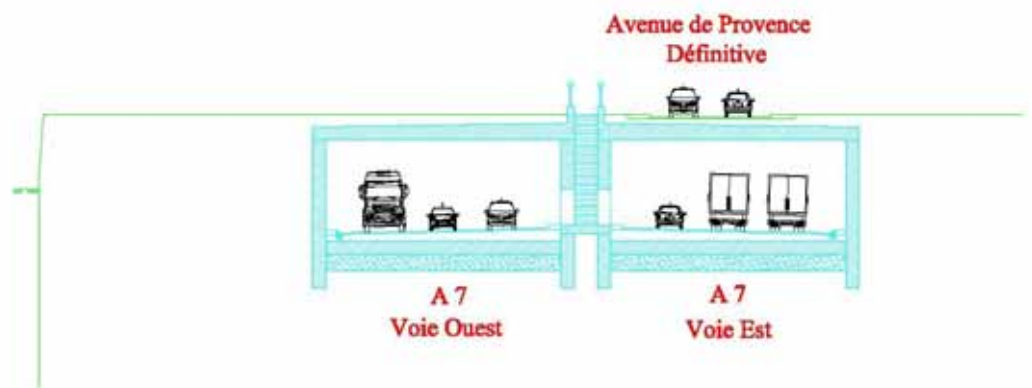
05 – Création de la voie descendante en tranchée.

Le projet



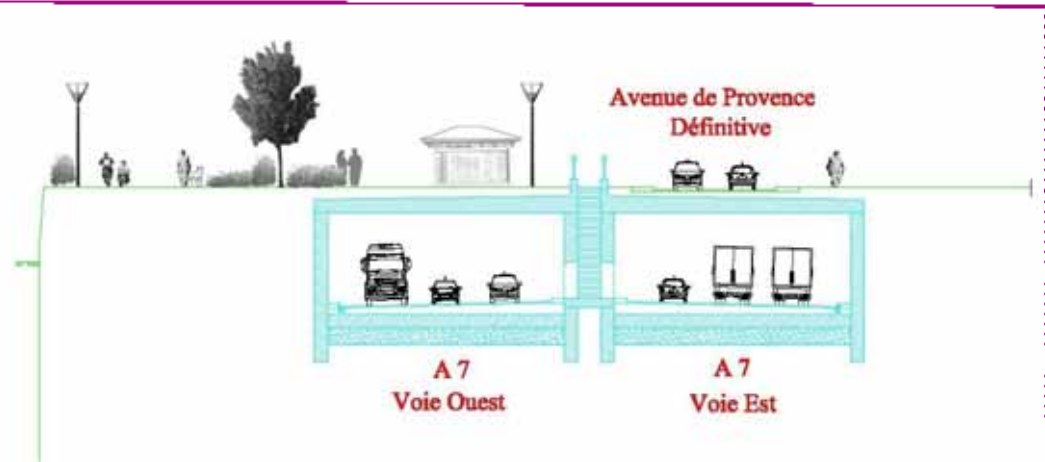
06 – Report de la circulation autoroutière dans la nouvelle voie descendante.

Le projet



07 – Repositionnement définitif de la RD 2007.

Le projet



08 – Aménagements de surface.

Le projet



L'aménagement de surface, rendu possible par la couverture partielle de l'autoroute, permettra de retrouver l'accès aux berges qui seront à nouveau le lieu de rencontres, d'échanges et de promenades.

Le projet



La réalisation d'une piste cyclable apporte des solutions aux déplacements en mode doux et complète l'itinéraire de la Via Rhôna.

Et maintenant ...

Une réflexion, en marge de l'étude de préféabilité, a été conduite afin d'envisager les solutions qui pourraient être proposées. Elle a permis de mettre en avant les premiers contours de ce projet. Avant de poursuivre et d'engager la phase suivante, cette réflexion devra être approfondie et complétée par une « Analyse de la Valeur » qui balayera le champ des possibles, sans écarter aucune alternative.

