

# LA RÉGULATION DES ACCÈS À L'AUTOROUTE POUR ÉVITER ET RETARDER LES CONGESTIONS

**Été 2010 : une expérimentation en sortie de l'aire de Montélimar** (sens sud-nord)

**Objectif** : évaluer l'efficacité de la mesure sur le plan de la réduction des congestions dues à l'insertion des véhicules sur l'autoroute

**Premiers enseignements (évaluation en cours par la ZELT) :**

- Aucun dysfonctionnement pendant l'expérimentation (juillet-août)
- Fermeture de la voie d'accès systématiquement inférieure à 30 secondes
- Difficultés d'insertion en présence de poids lourds
- Respect du feu rouge pas toujours optimal en situation fluide et à saturation

**Les prochaines étapes seront définies en fonction des résultats de l'évaluation**

