

LA RÉGULATION DYNAMIQUE DES VITESSES POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ET LA FLUIDITÉ

■ Déploiement depuis 2004

■ Déploiement en 2011



Une mesure efficace, évaluée annuellement

- Congestion (-25 %)
- Sécurité (-30 %)
- Temps de parcours (-20%)

Une période d'activation étendue

- 90 % des jours à forts trafic
soit 230 h/an à raison de 6 h/j en moyenne

Des déploiements conformes aux engagements

- En 2004/2005 : **255 km** sur A7
- Avant fin 2011 : **90 km** à déployer sur A7/A7N