

VIABILITÉ HIVERNALE NOTRE OFFRE DE FORMATION



UNE GAMME DE FORMATION POUR TOUS VOS BESOINS

En 2009, ASF a lancé la démarche «Parcours ASF» qui consiste à doter l'entreprise d'un outil qui structure l'offre de formation au profit de l'évolution des compétences et de la professionnalisation des collaborateurs.

«Parcours ASF» s'apparente à une école de formation interne aux métiers spécifiques de l'autoroute, et se décline à travers un cursus complet de formation.

■ PARTAGE D'EXPÉRIENCES

Au travers d'une gamme complète de stages à destination des professionnels de la route, nos formations permettent le partage d'expériences :

- viabilité hivernale pour responsables opérationnels,
- pratique des interventions hivernales pour ouvriers,

- viabilité Hivernale pour opérateurs
- surveillance Hivernale pour patrouilleurs.

Tous nos formateurs ont une solide expérience de métier, et sont des pédagogues reconnus.

■ SUR MESURE

Nous sommes en mesure de proposer des formations adaptées à vos besoins et à vos contraintes (contenu, lieu, durée, etc...). Chez vous ou au Centre de formation à la viabilité hivernale des Salles (A89) ou sur notre plateforme VH à Carcassonne.

■ SPÉCIFIQUE COLLECTIVITÉS

Nous proposons des formations spécifiques à destination des collectivités (communes, Conseils généraux, DIR). Vous souhaitez former vos équipes ? Nous organisons une formation adaptée à vos besoins.



VIABILITÉ HIVERNALE POUR RESPONSABLES OPÉRATIONNELS

Le responsable opérationnel est chargé de mettre en œuvre les moyens appropriés pour maintenir ou rétablir, sur l'autoroute, le niveau de service prévu par les règles d'exploitation.

■ OBJECTIF

Acquérir une bonne connaissance dans les domaines suivants :
les phénomènes météorologiques et météo-routiers et leurs prévisions,
les moyens et techniques de traitement des chaussées, le cadre réglementaire, les outils et matériels d'exploitation, et les moyens de communication.

Ceci pour :

- prévoir leurs besoins en fonction des spécificités de leur secteur,
- définir et mettre en œuvre les consignes et opérations appropriées,
- animer leurs équipes lors des interventions,
- participer à la diffusion des informations vers la clientèle.

■ CONTENU

MÉTÉOROLOGIE

- Des paramètres fondamentaux à la prévision.

PHÉNOMÈNES ROUTIERS HIVERNAUX ET MOYENS DE TRAITEMENT

- Des facteurs météorologiques aux états de surface,



- Analyse des risques,
- Moyens de traitement.

EXPLOITATION

- Règlementation,
- Outils d'aide à la décision,
- Critères de dimensionnement et organisation d'un district,
- Technologie des matériels,
- Prise de décision,
- Communication en cas de crise,
- Étude de cas.

■ LE + DE CETTE FORMATION

Une formation exhaustive et proche du terrain (suivi des opérations du district voisin, si les conditions le permettent).

■ DURÉE

De 1 à 2 jours/2 modules.

PRATIQUE DES INTERVENTIONS HIVERNALES



L'ouvrier autoroutier est chargé de réaliser tous les types de travaux nécessaires pour assurer la continuité du trafic, la sécurité et le confort des clients. En viabilité hivernale, il réalise les opérations pré-curatives et curatives nécessaires : épandage, raclage, etc.

■ OBJECTIF

Conduire et manœuvrer un engin de service hivernal et ses équipements avec efficacité et en toute sécurité. Être à même d'identifier une situation de conduite hivernale et de transmettre l'information appropriée.

■ CONTENU

- **PHÉNOMÈNES MÉTÉO-ROUTIERS**
Phénomènes routier hivernaux et moyens de traitement : les paramètres fondamentaux, les différents types

de verglas, les différents types de neige, les moyens de traitement.

- **MÉCANIQUE**

Connaissance élémentaires pour une conduite optimale des véhicules de déneigement.

- **CONDUITE**

Mise en situation d'adhérence réduite, déneigement (si les conditions météorologiques le permettent).

- **SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE DES MATÉRIELS**

Présentation des différents matériels de viabilité hivernale, rappel des règles (usage des feux, etc.), des consignes de sécurité et de la bonne utilisation des matériels : montage, démontage et réglage d'une lame de déneigement.

■ LES + DE LA FORMATION

- Une formation proche du terrain
- Des exercices complets (déneigement lorsque les conditions le permettent).

■ DURÉE

De 1 à 2,5 jours

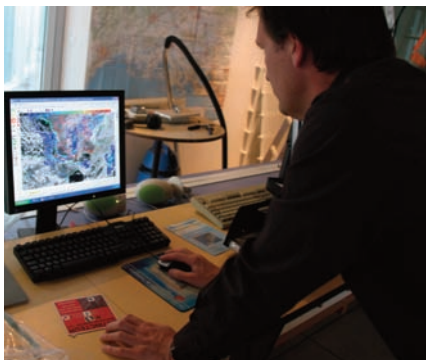


VIABILITÉ HIVERNALE POUR OPÉRATEURS

D'une manière générale, l'opérateur est chargé du traitement et de la diffusion des informations nécessaires à la continuité du trafic, à la sécurité des personnes, au confort des clients et à l'efficacité des interventions dans le domaine.

■ OBJECTIF

Par une bonne maîtrise de la connaissance des phénomènes météorologiques, météo-routiers et de leur prévision, ainsi que des moyens et techniques de traitement, rendre les opérateurs-transmetteurs capables de collecter les bonnes informations (provenance du tracé, des outils, des services météorologiques, etc.) au bon moment pour :



- préparer au mieux la décision de leur responsable et suivre les opérations,
- tracer les événements majeurs et les actions.



■ CONTENU

MÉTÉOROLOGIE

Les paramètres fondamentaux (températures, humidité relative, pression, vent).

PHÉNOMÈNES ROUTIERS HIVERNAUX ET

MOYENS DE TRAITEMENT

Les différents types de verglas, les différents types de neige, les moyens de traitement, expériences en laboratoire.

EXPLOITATION

Outils d'aide à la décision, exercices, recueil et transmission de données, communication.

Suivi GPS des interventions.

■ LES + DE LA FORMATION

- Une formation sur mesure
- Des formateurs professionnels et expérimentés.

■ DURÉE

De 1 à 2 jours

SURVEILLANCE HIVERNALE

En viabilité hivernale, les patrouilleurs sont les «yeux» de l'opérateur et par là même du responsable. Ils communiquent le résultat de leurs observations (situation météorologique, état des chaussées, etc.). Une bonne compréhension des phénomènes routiers hivernaux et un vocabulaire commun sont donc nécessaires pour assurer une bonne transmission des informations.

■ OBJECTIF

Former les patrouilleurs aux notions de base sur l'apparition des phénomènes routiers hivernaux et les effets des traitements, et transmettre le vocabulaire commun associé; ceci afin de permettre d'anticiper et de déceler les risques en temps opportun.

■ CONTENU

MÉTÉOROLOGIE

Les paramètres fondamentaux (températures, humidité relative, pression, vent).

PHÉNOMÈNES ROUTIERS HIVERNAUX ET MOYENS DE TRAITEMENT

Les différents types de verglas, les différents types de neige, les moyens de traitement, expériences en laboratoire, les conditions de conduites : C1 à C4.

■ LES + DE LA FORMATION

- Une formation sur mesure
- Des formateurs professionnels et expérimentés.

■ DURÉE

1 jour



ASF (Autoroutes du Sud de la France) est une société de VINCI Autoroutes, premier opérateur autoroutier en Europe avec 4 300 km d'autoroutes en service. Les quatre réseaux de VINCI Autoroutes - ASF, Cofiroute, Escota et Arcour - couvrent la moitié Sud et l'Ouest de la France, soit plus de la moitié du réseau concédé national.

Créé en 1957, ASF exploite un réseau de 2 634 km auquel s'ajoutent 80 km en cours de construction, soit un réseau total concédé de 2 714 km. Véritable trait d'union entre la péninsule Ibérique et l'Europe du Nord, le réseau ASF est traversé par les grands flux économiques et touristiques européens ainsi que par d'importants trafics régionaux

L'ensemble des collaborateurs d'ASF s'engagent quotidiennement pour assurer le meilleur service aux clients dans le cadre de la charte d'engagements. Pour cela, ils bénéficient d'un accompagnement permanent en matière de formation, notamment via « parcours ASF », dispositif général de pilotage de la formation dans l'entreprise.

ASF

Direction des Ressources Humaines
74, allée de Beauport - CS 90 304
84278 Vedène-cedex
tél. : 04 90 32 90 05
lessalles.formation@asf.fr

www.asf.fr